

“SPANISH ARMADA” IRISH WAY MEMORIALS: LOS NAUFRAGIOS DE LA ARMADA INVENCIBLE COMO REFERENTE INTERNACIONAL DE DINAMIZACIÓN TURÍSTICO-CULTURAL

Juan José Oña Fernández¹

Natalia Mateo Ripoll²

Resumen:

Un episodio de la experiencia histórica de la Gran Armada o *Invencible* (1588) concretado, tras la fase bélica desarrollada en el Canal de la Mancha, en la navegación de regreso desde el Mar del Norte hasta España, en la que se dieron 17 naufragios costeros de, aproximadamente, un total de sus 38 hundimientos por causa de la extrema climatología adversa, ha sido objeto de un tratamiento conmemorativo y turístico-cultural en el marco geográfico de la legendaria tragedia: la República de Irlanda e Irlanda del Norte.

Ese tratamiento interrelaciona, a lo largo de 2500 kilómetros, un patrimonio natural (*Wild Atlantic Way*), varios y diversos memoriales históricos sobre los lugares precisos en tierra orientados a los hundimientos y una senda terrestre en homenaje a un destacado protagonista: *De Cuellar's Trail*. Tal conjunto dinamizador del territorio, integrado por puntos informativos, señales y centros de interpretación y museográficos divulgativos, dota a la costa y al interior de Irlanda de un atractivo especial que liga, para investigadores, interesados, viajeros y turistas, aspectos relacionados con el patrimonio de la Humanidad, la naturaleza, la historia, la leyenda y el ocio, y que impactan social y económicamente en el entorno local.

El emprendimiento y el diseño de la atención, y su materialización como ruta turístico-cultural; las características y disposición, el contenido temático y el atractivo que atesora, más el estado de su dinamización (sostenimiento, divulgación, efecto socio-económico), tanto actual como futura, son componentes relevantes de un referente internacional para la explotación turística de los naufragios que, por precisar una pormenorizada atención y una futura plasmación en una imprescindible guía integral, justifican la elaboración de este pionero artículo.

Palabras Clave: naufragios-Irlanda-Wild Atlantic Way-Armada Invencible-Gran Armada

¹ UNED (Universidad Nacional Educación a Distancia). juaona@calatayud.uned.es, jjonafer@protonmail.com

² Administración General del Estado. natalia.mateo27@gmail.com

"SPANISH ARMADA" IRISH WAY MEMORIALS: THE SHIPWRECKS OF THE INVINCIBLE ARMADA AS AN INTERNATIONAL REFERENCE FOR THE PROMOTION OF TOURISM AND CULTURE

Abstract:

The experience of the Spanish Armada (1588) left fourteen shipwrecks along the Irish west coast which have been the object of cultural and tourist exploitation, especially in the 21st century.

The treatment of the shipwrecks of the Spanish Armada links the natural heritage (*Wild Atlantic Way*) with the historical memorials along 2500 kilometres, and with a inland path called De Cuellar's trail. Those treatments rely on specific signalling point, social networks, recreations, museums and interpretation centres, and the whole constitutes a reference for the international interpretation and tourism promotion focuses on shipwrecks.

In addition, the set gives the land and the local people a remarkable enviromental and historical system based on the Spanish shipwrecks points.

The analysis of the idea, the entrepreneurship, the effort, the economic and social impact on the environment plus the current state of the treatment, as well as its touristic and cultural use, are the themes of this conference. Also, the “Alada Salamandra” shows the purpose about a whole guide focus on these shipwrecks on Ireland.

Keywords: Shipwrecks-Irish Wild Atlantic Way-Spanish armada-Touristic Guide.

1. INTRODUCCIÓN

Desde 2017 el equipo “Alada Salamandra” (en adelante el EAS) desarrolla una tarea investigadora sobre el significado multidisciplinar de una experiencia histórica de carácter geopolítico en el siglo XVI: la expedición de la Gran Armada, más conocida en España como la “Invencible” o, en el ámbito anglosajón, como *Spanish Armada* o *The Armada*. Uno de las consecuencias extraídas de la perspectiva integral sobre dicho tema, sustentada en fuentes, centros de documentación y entornos de memoria, ha sido advertir la existencia de una relación entre naufragios y dinamización turística basada en actuaciones materiales e inmateriales sobre los lugares de hundimiento de varios barcos de esa Armada a lo largo de la costa de Irlanda, con efectos y tratamientos diversos en los entornos locales (humanos y naturales) vinculados a la especialidad del turismo sobre desastres marítimos.

Con ocasión de la celebración en Córdoba del IX Congreso Internacional científico-profesional de Turismo Cultural (2023), el EAS consideró de interés mostrar a los técnicos e interesados en la temática de “Rutas e itinerarios culturales”, el potencial genérico de los naufragios -independientemente de su causa accidental, bélica o intencional- a partir del tratamiento realizado sobre los 27 pertenecientes a la Gran Armada en la zona noroeste de las Islas Británicas (24 en Irlanda, 3 en Escocia) por suponer un referente singular. Tal contexto naufragio-entorno humano y natural irlandés sobresale por su exclusividad mundial, al pertenecer los secuenciales focos de interés a un mismo colectivo y evento histórico concreto: los barcos hundidos de una misma flota diseminados a lo largo de su travesía. Tal particularidad, unida a la potencialidad de su explotación y al análisis de la realidad sobre los

vestigios en Irlanda, inspira el presente artículo, desarrollado con el propósito final y general de estimular ideas y proyectos respecto al sentido dinamizador turístico-cultural de los naufragios -o incluso de las tragedias de otros medios de transporte- a lo largo de la Historia.

2. EXPOSICIÓN

2.1. Perspectiva histórica

En 1588, dentro del conflicto político hispano-inglés, una gran flota de transporte y combate zarpó de España con el cometido de contactar en la zona del Canal de la Mancha con la fuerza terrestre desplegada por Francia, Bélgica y Países Bajos, al objeto de escoltar a ésta en su trayecto hacia la costa inglesa, donde procedería a efectuar un desembarco que habría de resolver el conflicto de forma terminante en tierra. Tras enfrentamientos indecisos, vientos contrarios y defectos españoles de coordinación, el mando de la flota con su potencial relativamente dañado decidió volver a los puntos de origen en la península Ibérica para disponer a buques y personal en condiciones de emprender nuevas acciones -como así ocurriría más adelante-, pero asumiendo la frustración final -sin derrota bélica- de no contribuir al objetivo final.

Sin embargo, el tornaviaje dio con una ciclogénesis en el Atlántico Norte (*Gran Gale*) que hizo que 18 de los 24 barcos naufragados fueran involuntariamente contra las costas de Irlanda o se hundieran en las proximidades, dejando con sus tragedias humanas mitos, leyendas, toponimia y eventos históricos subsiguientes para la memoria colectiva. El resto de la flota, en una travesía epopéyica, llegó hasta puertos del norte de España.

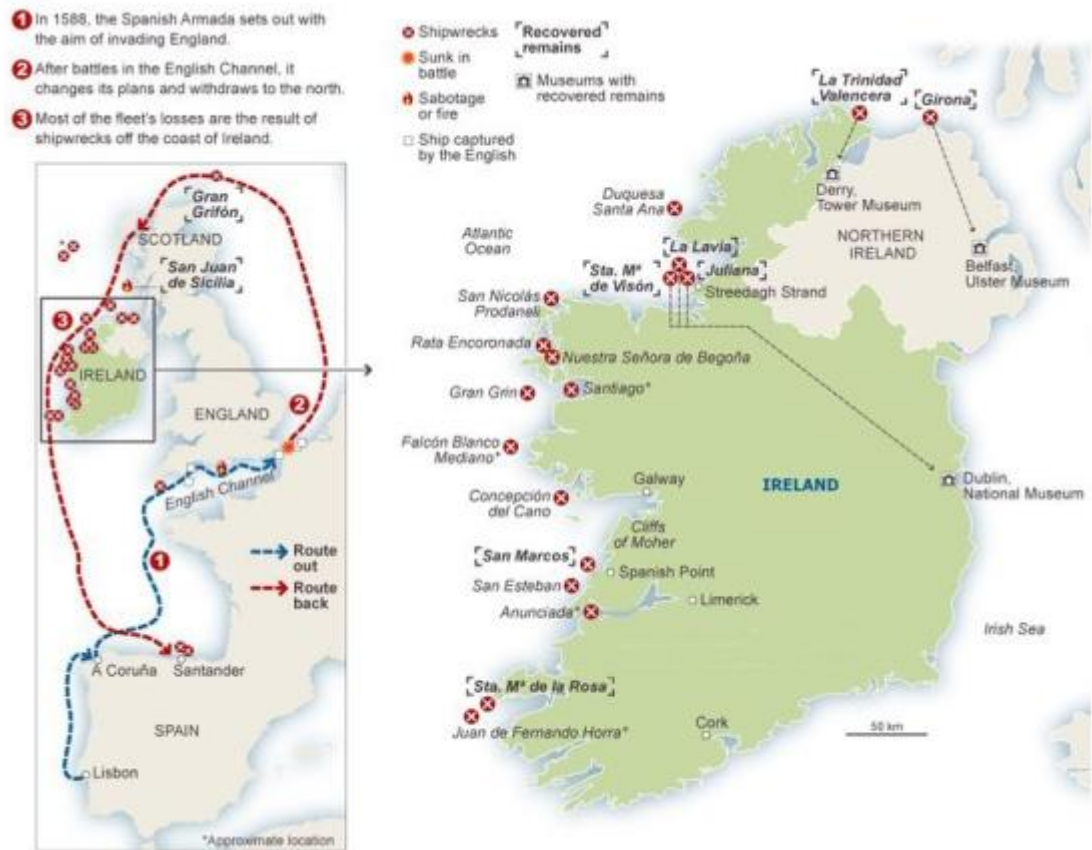
2.2. Lugares de naufragio

Desde el norte al suroeste de Irlanda (Amtrim hasta Kerry respectivamente), se han datado, localizado y señalado 10 naufragios en su Mar Atlántico, los cuales han recibido consideración de yacimientos y han sido objeto de tratamiento investigador científico submarino y terrestre. Parte de las piezas de los barcos han sido convenientemente rescatadas y trasladadas para conservación o exposición a diversos centros de documentación, interpretación o exhibición.

A su vez, los naufragios, por las propias características de los medios empleados (barcos) y de las acciones de sus tripulaciones, han proporcionado un plus enriquecedor al entorno natural en que se dieron (bien marino, bien terrestre), como resultado de la interrelación entre la actividad humana del siglo XVI -tanto foránea como local- y la evolución natural.

Los puntos de hundimiento localizados, todos sobre el mar y sin apenas vestigios en tierra, se encuentran mayoritariamente aislados y separados entre sí a considerable distancia (en alguna misma área se dieron varios hundimientos), como producto de las odiseas particulares de cada barco, requiriendo cada punto focal un traslado o aproximación expresa.

Figura 1. Mapa de naufragios de la Gran Armada en Irlanda



Fuente: <https://dispatchesfromtheformernewworld.com/2017/08/31/the-spanish-armada-according-to-the-irish/>

2.3. Consideración de orden turístico sobre los naufragios

2.3.1. Generación del interés turístico

A partir del siglo XX, con el desarrollo de una atracción hacia los yacimientos de los barcos de la Armada, se configuró un ambiente de interés o curiosidad (bien explícitamente bien vinculada a otras temáticas envolventes), que sirvió de imán para un diverso tratamiento turístico. Éste, que se generó desde diversos orígenes o motivaciones y se diferenció en cuanto a entidad (número y características de visitantes), concretó tres especializaciones en función del interés manifestado:

- Científicas: relacionadas con personal técnico (historiadores, culturales, curiosos)
- Deportivas: relacionadas con submarinistas o amantes de las actividades en naturaleza
- Deleitables: relacionadas con la apreciación de lo histórico y/o su marco natural.

2.3.2. Diversidad del tratamiento turístico

Los puntos de naufragio de la Armada han recibido diverso tratamiento cultural y turístico de carácter público o privado; nacional o internacional y, según su focalización expreso, indirecto o integrado en otras perspectivas más genéricas (naturales, culturales).

-Cultural:

.Exposiciones, eventos conmemorativos.

-Turístico:

.Señalización, divulgación, integración en rutas, aplicación a negocios hosteleros y deportivos.

-Público:

.Zona territorial identitaria (*Spanish Point*) o cultural (*Natural Heritage Área for Spanish Armada 1588*), museos, centros de interpretación.

-Privado:

.Asociaciones dinamizadoras e investigadoras más eventos culturales colectivos.

-Nacional:

.Instituciones irlandesas (República y del Norte) de nivel administrativo estatal, condal o local, oficinas de turismo, servicios oficiales de cultura.

-Internacional

.Instituciones españolas.

3. EXLOTACIÓN TURÍSTICA

3.1. Acciones dinamizadoras, actuaciones señalizadoras y vinculaciones de negocio

Con finalidad de atraer y satisfacer las inquietudes de los visitantes se han desarrollado acciones dinamizadoras de orden recreativo y creativo, y actuaciones señalizadoras con diversa intermitencia o continuidad que conllevan facilidades para el movimiento de interesados hacia los puntos relacionados con los naufragios. Así mismo, diversos negocios vinculados directamente al turismo (rama de hostelería principalmente; deportiva y guía minoritariamente), se han vinculado a la memoria de la travesía y hundimientos de los barcos de la Gran Armada.

A)-Dinamización

Pueden distinguirse dos acciones según su carácter: estructural (diseñadas y programadas con propósito permanente), y focal (activadas concreta y puntualmente según el escenario físico o el periodo temporal de realización).

-Estructural

Basada sobre la especialidad de promoción “itinerarios”, bien expresos hacia la Gran Armada (De Cuellar’s Trail), bien integrados en diseños genéricos (Wild Atlantic Way).

.De Cuellar’s Trail

Pequeño recorrido que interrelaciona memoria histórica, entorno natural y disposición positiva de una comunidad local, muy activa en torno al hundimiento de tres barcos en su bahía, y concretada en la asociación *Spanish Armada Ireland*. Así, describe:

This walk in the company of an experienced tour guide will see walkers told of the fascinating story of the Spanish Armada, where three Armada ships were wrecked at Streedagh Beach in Sligo in September 1588. This 'walk and talk' tour of some of the key locations, including the Armada Monument, the ruins of Staad Abbey and Streedagh Beach itself, where the wrecks of La Juliana, Santa María de Visón and La Lavia lay buried under the sand.

Fuente: (<https://spanisharmadaireland.com/de-cuellar-trail/>)

El recorrido, de categoría *Coastal Walks* posee como características:

Grade of Walk: Moderate

Walking Terrain: Minor Roads, Pathways

Waymarking: Red arrows

Trailhead: Streedagh Beach Car Park

Length: 3.5 km

Ascent: Minimal

Time: 1 hour

Suggested Gear: Sturdy Shoes

Longitude: 54.404344

Latitude: -8.560336

Figura 2. Itinerario *The De Cuellar Trail*



Fuente: <https://sligowalks.ie/walks/the-de-cuellar-trail/>

En cuanto a su descripción original:

Spanish Armada

Beneath the waves at Streedagh lie the wrecks of three great ships of the Spanish Armada. On a fateful day in September 1588, La Lavia, La Juliana and Santa Maria De Visón, were driven to destruction here, by a storm of hurricane proportions. Over 1,100 souls were lost in this great maritime disaster; among them sailors, soldiers and noblemen, drawn from all the nations of Europe.

Many of the survivors, who escaped drowning and struggled ashore, were killed by locally based English forces, though a handful escaped and sought refuge with the Irish chieftains fighting against Tudor rule. The most famous survivor Captain Francisco De Cuellar has left us a fascinating account of his journey through the North West of Ireland and Scotland until his eventual escape back to Spain. It is an invaluable record of 16th Century Ireland and this trail retraces his footsteps through this iconic landscape.

The Route

Starting at Streedagh Beach, first of all we suggest walking the stunning 3km stretch of unspoiled sand and sea, before returning to this point. While on the beach, keep a look out for the wreck of the Butter Boat, which appears at low tide. Note that while the remains of this boat are roughly in the same location as two of the Armada ships, this is not one of them, and sank many years later! Once you return to the starting point of the walk, continue up the road, and you'll pass the Spanish Armada monument which overlooks the beach. Proceeding along the public road, take the right hand turn approximately 0.5km after the Armada monument. Continue along this side road, continuing straight along a new path, until you reach a T junction, where you turn right for Staad Abbey, the ruins of which can be seen from some distance away. This is an exposed beach with reef breaks which create ideal surfing conditions all year round.

Figura 3. Monumento-mirador. *The Armada Monument. Photo: Sligowalks.ie.*

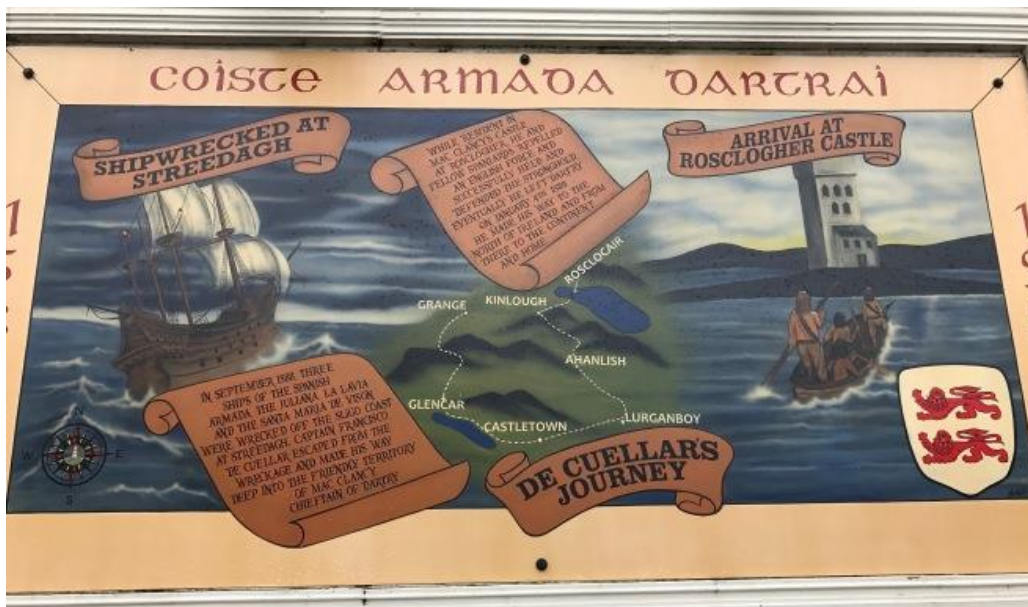


Fuente: <https://sligowalks.ie/walks/the-de-cuellar-trail/>

También en relación con ese trayecto De Cuellar’s trail, se encuentra una mesa informativa en Kinlough:

The beautiful village of Kinlough is situated on the north shore of Lough Melvin and is popular for its excellent salmon and trout fishing. Lough Melvin has several small islands to explore, one of which has the ruins of Rossclogher Castle. On the mainland nearby is the ruined Rossclogher Abbey where a captain in the Spanish Armada named De Cuellar is reputed to have taken refuge, after being shipwrecked on the Sligo coast.

Figura 4. Mesa explicativa en Kinlough sobre De Cuellar’s journey.



Fuente: <https://dispatchesfromtheformernewworld.com/2017/08/31/the-spanish-armada-according-to-the-irish/>

- Wild Atlantic Way (Slí an Atlantaigh Fhiáin)

La gran ruta, de marcado sentido turístico cultural y natural, se extiende del norte al sur costero oeste de la República de Irlanda a lo largo de 2.500 Km (1.553 millas), atravesando 9 condados y 3 provincias que se disponen desde la península de Inishowen -condado de Donegal- hasta el Ulster de Kinsale -condado de Cork-, en Munster. Comprende unos 160 Puntos de Descubrimiento (*Discovery points*) señalizados con el logotipo WAW que se complementan con *information sings* que ayudan a la orientación, siendo de color *Brown background* los destinados a puntos o plazas de interés.

De esta ruta, al menos 4 puntos, con distinto o incluso inexistente tipo de señalización, están dedicados a los naufragios de la Gran Armada incluyendo un sitio específico (*Spanish Armada Viewpoint*), enfrenteado a la isla de Clare (Clew Bay, Condado de Mayo), más una zona identitaria territorial (*Spanish Point*): Kinnaog Bay, Streedagh Point, Clew Bay y Sleah Head Drive.

1-Kinnaoge Bay, Inishowen Peninsula. County Donegal.

Kinnagoe Bay is a sheltered cove in beautiful, secluded surroundings on the east coast of the Inishowen Peninsula. Aquí hay una placa conmemorativa sobre the hundimiento de La Trinidad Valencera el 16 September 1588, descubierto en 1971. (DiscoverIreland: Visit Kinnagoe Bay with Discover Ireland)

Figura 5. Poste indicativo con logo WAW y Mesa explicativa.



Fuente: Equipo “Alada Salamadra” ©

Figura 6. Ubicación de Kinnagoe Bay (County Donegal).



Fuente: Kinnagoe Bay - Wild Atlantic Way (thewildatlanticway.com)

2-Streedagh Point (Condado de Sligo)

Su escenario recoge los hundimientos de tres barcos, suceso que es explotado por la comunidad local. Al respecto comenta la página *Spanish Armada Ireland*:

Streedagh Beach is unique in the Armada story in that it is the only known beach where 3 Spanish Armada wrecks lie – La Lavia, Santa María de Visón and La Juliana.(<https://spanisharmadaireland.com/>)

Figura 7. Ubicación de Streedagh Point.



Fuente: Streedagh Point - Wild Atlantic Way (thewildatlanticway.com)

3-Clew Bay, Corraun Peninsula, County Mayo.

Ofrece panorámicas sobre Clew Bay, Clare Island and Achill Island. Según la página de *The Wild Atlantic Way*:

A Wild Atlantic Way discovery point along the route recalls the sinking of a ship of the Spanish Armada. Of course, a wreck can no longer be seen these days. However, the view over the sea is unique.

Figura 8. Ubicación de Spanish Viewpoint (Clew Bay)



Fuente: <https://www.thewildatlanticway.com/sight/corraun-peninsula/>

El Condado de Mayo también informa expresamente en su página (www.mayo.ie):

Strong historical resonance with the Spanish Armada, five ships of which floundered off the Mayo coast in 1588. These include; the San Nicolas Prodaneli and El Gran Grin, both of which sank at the mouth of Clew Bay.(Spanish Armada View Point - Signature Discovery Points along the Wild Atlantic Way in County Mayo)

Con palabras parecidas se expresa la página Mayo-Ireland:

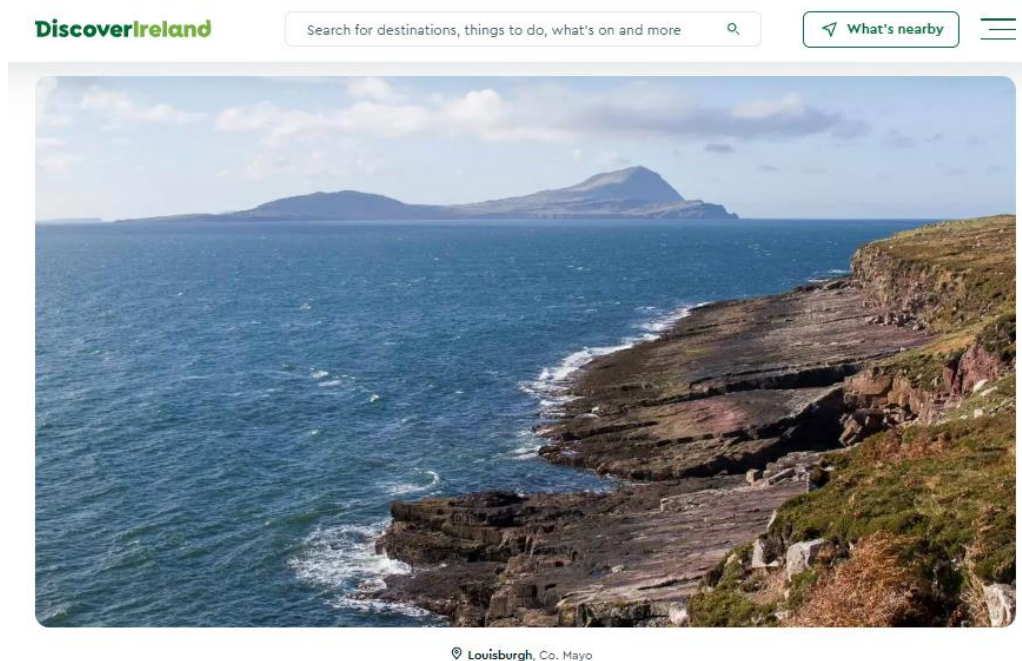
The Spanish Armada view point offers exceptional views south across Clew Bay and south west to Clare Island. It is one of the lay-bys along the Clew Bay coastal road, on Currane Peninsula. A plaque was erected to commemorate the 26-gun ship San Nicolas Prodaneli, carryng 355 men, and El Gran Grin, both of which sank at the mouth of Clew Bay at Toorglass in 1588. It was thought that only sixteen sailors.(Spanish Armada on the Wild Atlantic Way in Co. Mayo | mayo-ireland.ie)

Figura 9. Discovery Point en mapa emitido por Condado de Mayo.



Fuente: <https://www.mayo-ireland.ie/en/wild-atlantic-way/spanish-armada.html>

Figura 10. Clew Bay desde el punto *Spanish Armada viewpoint*.



Fuente: <https://www.discoverireland.ie/mayo/spanish-armada-viewpoint>

Spanish Armada view point ofrece una excepcional vista sur sobre Clew Bay y el suroeste hacia Clare Island. Aquí: *A plaque was erected to commemorate the 26-gun ship San Nicolas Prodaneli, carryng 355 men, and El Gran Grin, both*

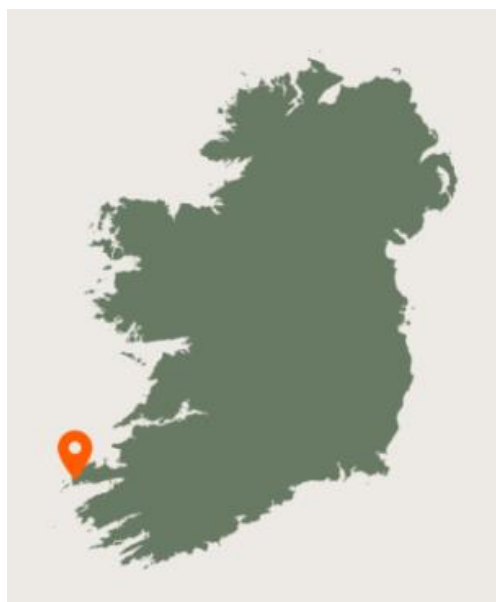
of which sank at the mouth of Clew Bay at Toorglass in 1588. It was thought that only sixteen sailors survived.

4-Slea Head Drive, Dingle Peninsula, Dunquin, County Kerry.

Localizado al oeste de esa península, pueden alcanzarse vistas sobre Blasket Islands, playa de Counmeenoole Beach, Dunmore Head: *It's not hard to imagine for anyone who has ever experienced the last mentioned conditions, how two ships of the Spanish Armada, the Santa Maria de la Rosa and the San Juan, sank here in a storm in 1588.*

(<https://www.thewildatlanticway.com/sight/slea-head-drive/>)

Figura 11. Ubicación de Slea Head Drive



Fuente: <https://www.discoverireland.ie/kerry/dunmore-head>

-Focal:

Surgidas en torno a celebraciones (aniversarios) en localizaciones diversas, algunas efímeras y otras con cierto carácter de permanencia, destaca de modo integral el esfuerzo realizado por un colectivo no institucional (*Spanish Armada Ireland*), localizado en Grange (Condado de Sligo), que ha emprendido una serie de actuaciones y actividades con epicentro en un Centro de Interpretación (*Spanish Armada Visitor Centre*), motivada por dos huellas históricas relacionadas con la Gran Armada: hundimientos y ruta de evasión del naufrago capitán Cuéllar, quien en su trayectoria a lo largo de Irlanda extrajo impresiones luego trasladadas a una publicación, consideradas una fuente primaria para el conocimiento de la cultura y vida locales coetáneas.

Figura 12. Mapa explicativo de la zona incluyendo De Cuellar's Trail.



Fuente: <https://spanisharmadaireland.com/the-de-cullar-trail/>

La asociación desarrolla un festival anual en septiembre que comprende homenajes -*Remembering the Armada*-, recreaciones y representaciones animadas, intercambios, conferencias, conciertos diversos, actividades deportivas y rutas guiadas -De Cuellar's Trail-. Así mismo realiza publicaciones y audiovisuales, y sirve de contacto inter-institucional para el desarrollo de encuentros sobre la temática. En su aspecto divulgador destaca la página web: <https://spanisharmadaireland.com/>

B)-Señalización: efectuada de modo estructural (integrada en un complejo genérico de indicaciones) o puntual (concreta sobre un punto espacial)

-Estructural:

.Mesas informativas en el itinerario De Cuellar's Trail

.Mesas informativas y miradores "Spanish Armada" en puntos de naufragio integrados en Wild Atlantic Way

.Señales de orientación en carretera "Spanish Armada" indicativas de puntos de naufragio integrados en Wild Atlantic Way

Figura 13. Señal orientativa de zona cultural declarada.



Fuente: Equipo “Alada Salamandra”. ©

-Puntual: Hitos de naufragio: monolitos, placas, monumentos, mesas informativas.

C)-Desde el punto de vista del aprovechamiento de la temática de la Gran Armada como negocio relacionado con el turismo, se da el “referente toponímico o topográfico” (*Armada* o *Spanish Point*) en hostelería e instalaciones deportivas.

-Hostelería:

.”Armada Hotel” (Breaffy South, Spanish Point)

Figura 14. Logo “Armada Hotel”.



Fuente: <https://www.armadahotel.com/>

ARMADA HOTELWEST CLARE

Welcome to the Armada Hotel with the Sights, Sounds and Tastes, of West Clare on the Atlantic's edge. It has been over 50 years since things kicked off here at the Armada, and what an adventure it's been! We have learned a few

things in that time, we know how lucky we are to be in West Clare and we reflect that in so much of what we do. We know we are incredibly privileged with the people that work here and we know that good food and service is so important to our customers. Along the way we do all we can to make a meaningful difference to people and place. So we work hard on all of these elements, every day. We love what we do and we hope you get the chance to visit.

WELCOME TO ARMADA HOUSE. ARMADA HOUSE

This charming, luxury guest house is located in County Clare, on the west coast of Ireland. Armada House is beautifully situated on the Wild Atlantic Way, in the picturesque seaside resort of Spanish Point. Having been tastefully restored to its former glory, Armada House combines old world charm with modern day luxury. Whether you're heading to the area for a romantic getaway, golf outing, a wedding or to visit one of the countless attractions that Co. Clare has to offer, allow Armada House, a twelve bedroom luxury guesthouse, to be your home away from home. (<https://www.armadahotel.com/>)

Figura 15. Fachada del hotel “Armada”.

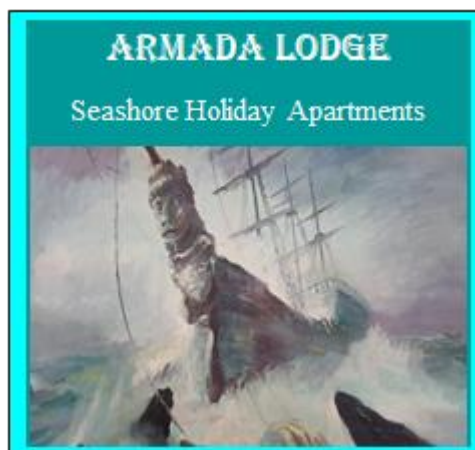


Fuente: <https://www.armadahotel.com/spanish-point-house-2.html>

.”Armada Lodge” (Donegal Roadk, mountemple, Grange North, County Sligo)
Armada Lodge Seashore Self Catering Holiday apartments is a 4 star rating premises located in the pretty village of Grange, County Sligo. Armada Lodge holiday home is located just a few kilometres from the beautifully appealing village of Grange. Travel through the amazing countryside as you enjoy a wonderful scenic drive around the region. Visit Parkes Castle an authentic plantation castle and walk the footsteps of a forgotten age. Visit Lissadell House, Yeats’ Grave & Glencar Waterfall. Take a drive to Connemara or to the Giants Causeway. Whatever your reason for

travelling to Sligo, it is sure to make a lasting impression, making you want to come back time and time again.(<http://www.armadalodge.com/wild-atlantic-way/>)

Figura 16. Logo “Armada Lodge”.



Fuente: <http://www.armadalodge.com/wild-atlantic-way/>

.”Armada Lodge” (Limerick City)

Armada Lodge is a family run bed and breakfast in Limerick City.
(<http://armadalodgebandb.com/>)

-Instalación deportiva: *Spanish Point* hotel o club de golf

Fundado en 1896, su importancia como escenario para esa especialidad deportiva es detalladamente expuesta en su página web:

Spanish Point golf course is among the oldest in the country. Golf was played there before World War 1. There were many factors that popularised golf at Spanish Point.

It was a links based golf course playable all year. The West Clare Railway passed nearby. There were fine houses owned by the Moroney estate that accommodated the gentry.

The club was formed in 1896 and was affiliated to the golf union of Ireland in 1915. Class and social distinctions were quite marked in the early years but from the 1960's there was a more enlightened attitude to membership and it allowed a dramatic rise in numbers.

The course is open for play for 18 holes and players are advised to book the front and back nine when registering on the VI system. Opened in 1896 and Affiliated 1915, Spanish Point Golf Club voted the Best 9-Hole Golf Course in Munster 2019 by the Golfers Guide to Ireland, is situated just 3 km south of

Miltown Malbay on the N67 and is only 10 km from Lahinch and Doonbeg. It is a mature and beautiful classic 9 hole links course which covers an area of over 5,000 yards for 18 holes (par 68) with natural drainage and rarely closes in bad weather.

On the Wild Atlantic Way and overlooking the beach at Spanish Point, it offers fine views with typical West Coast of Ireland Atlantic conditions, which adds to the challenge for all golfers.

Figura 17. Spanish Point hotel o club de golf



Fuente: <http://www.spanishpointgolfing.com/Home.aspx#/>

4. ZONA IDENTITARIA TERRITORIAL

Con esta concepción cabe atender a dos áreas (ya señaladas anteriormente) relacionadas con los naufragios y con distinta consideración de índole institucional: topográfica (Spanish Point) y cultural (National Heritage Área for Spanish Armada 1588).

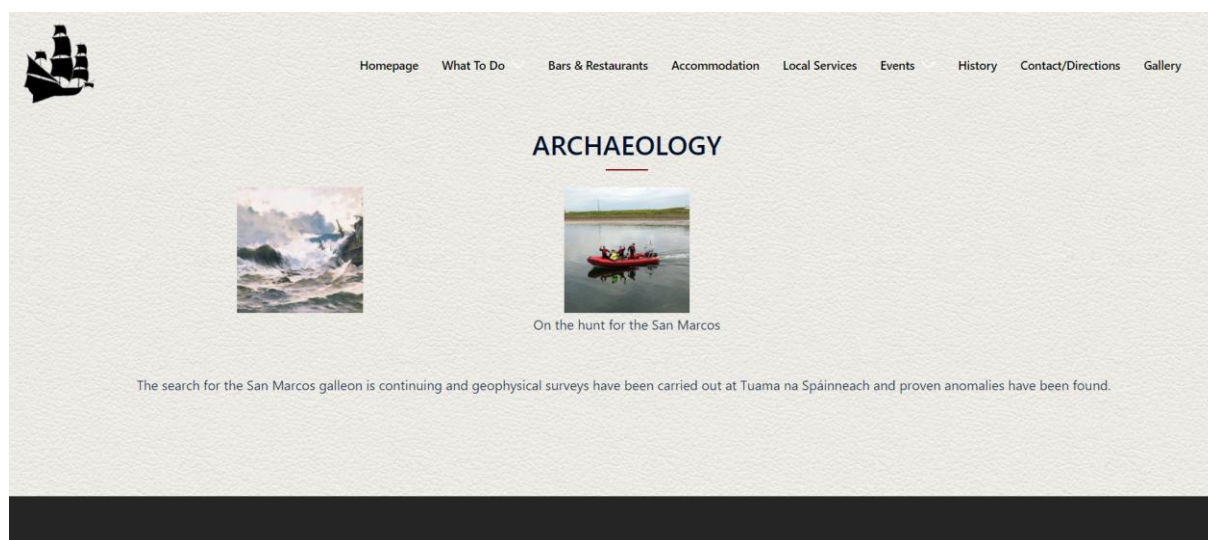
4.1. Spanish Point

Tal es la identidad de este territorio, que atrae una página informativa turística expresa (History – Visit Spanish Point | visitspanishpoint.ie):

Spanish Point is a collective name for the coastal region of three townlands –Breaffa South, Legard South, and Dough. These three townlands replaced four older land divisions- Breaffa West, Spanish Point, Doughbeg, and Doughmore. It is bounded to the north by the Clonbony River to the south by the Annagh River while the whole of its western boundary is fronted by the Atlantic Ocean on the Wild Atlantic Way. Our place name dates back to 1588 when two ships of the Spanish Armada were wrecked off the coast here. According to local folk memory many of those drowned and the few survivors executed by Boetius Clancy the sheriff of Clare were buried in a common grave at a place referred to locally as Tuama na Spainneach.

La relación con la Armada cobró actualidad dados los esfuerzos por tratar el pecio “San Marcos”, un galeón de la misma.

Figura 18. Sección de arqueología, página Visit Spanish Point



Fuente: Archaeology – Visit Spanish Point | visitspanishpoint.ie

Sobre los atractivos de esta zona expone Discoverireland:

Find the picturesque village of Spanish Point in County Clare just outside Milltown Malbay. Test your golfing skills at the local course or get out on the water and try some adventure sports. Afterwards, drop into the Armada Hotel which looks out on a beautiful beach, delight in the fresh produce and top off your meal with a creamy pint or a local whiskey. (<https://www.discoverireland.ie/spanish-point>)

En relación con la Armada y el centro de interpretación:

Discover Grange, a lovely town in County Sligo and appreciate its scenic setting in the shadow of the Truskmore and Kings Mountains. Wander along the golden sandy beach of Streedagh and experience some of the best surf in Ireland. Stop by the Spanish Armada Interpretive Centre, learn about the site of the 1588 Spanish Armada shipwrecks and after, take some time to visit the memorial monument dedicated to those who lost their lives.

Incide también la página Clare.ie:

Spanish Point, 3 km/2 miles west of Milltown Malbay, is a small resort with a beautiful sandy beach and golf course. It's so named because of the Spaniards who were buried here after the wreck of their Armada ships along the coast in 1588. One of the ships was wrecked on the reefs to landward of Mutton Island (3km/2 miles) off shore. More than a thousand men were lost, and many of their bodies were carried by the tide to Spanish Point. Today, you can hire a currach in the fishing village of Quilty and visit the site of the wreck.

Figura 19. Spanish Point.



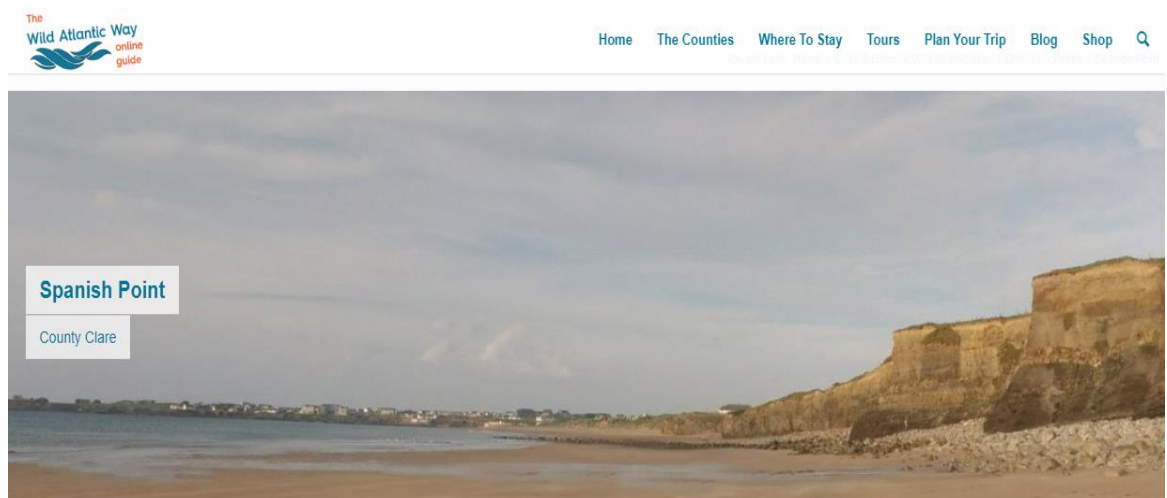
Fuente: <https://www.clare.ie/place/spanish-point/>

Al respecto, la página “Wild Atlantic Way on line” dice en su apartado *A Clare Wild Atlantic Way Discovery Point*:

Spanish Point is on the west coast of County Clare, Ireland and is a Wild Atlantic Way Discovery Point. It gets it's name from the many Spanish solders who perished here in 1588 when a number of Spanish Armada ships sank off the coast in a violent storm. The survivors who made it to shore met an even more violent end as they were executed by the High Sheriff of County Clare and Sir Turlough O'Brien of Liscannor.

Thankfully Spanish Point is now a peaceful spot, ideal for family days at the beach and surfing or swimming. There is good parking with picnic tables on the beach.

Figura 20. Spanish Point.



Fuente: <https://www.wildatlanticwayonline.com/clare-limerick-wild-atlantic-way/discoverypoints/spanish-point/>

4.2. National Heritage Area for Spanish Armada 1588

La zona dedicada a la memoria de la Armada comprende referencias a patrimonio cultural como atractivo turístico, caso de *Doe Castle*, cuyo jefe de clan (MacSweeney Eoghan Og II) proporcionó cobijo a supervivientes de la Gran Armada:

Figura 21. Castillo Doe Castle.



Fuente: Doe Castle | Heritage Ireland

Y, lógicamente, a la playa de Streedagh:

Figura 22. Mapa de Streedagh Point.

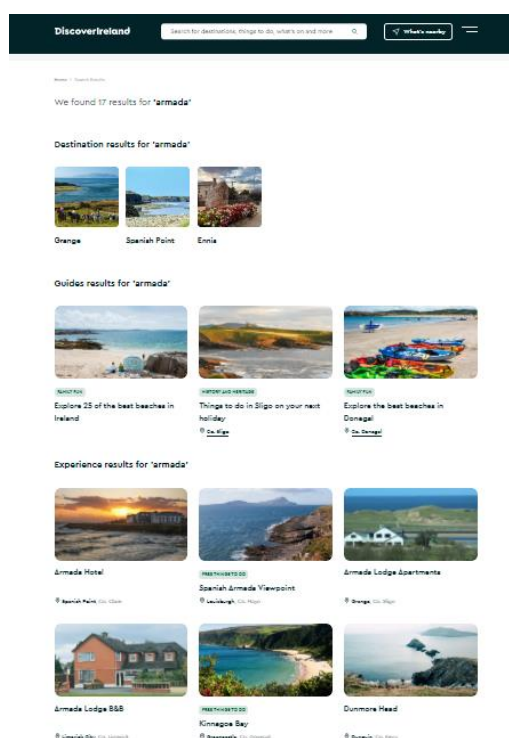


Fuente: *Streedagh Point Dunes SAC*. National Parks – Wildlife Service. Version 1, March 2025, disponible en: Search Results | National Parks & Wildlife Service (npws.ie)

5. INTERVENCIONES PÚBLICAS

Las intervenciones institucionales con origen irlandés para la explotación turística de los naufragios de la Armada se reducen a la promoción de nivel local (comarcal/condados), y apenas es contemplada en los de la estructura nacional (Oficina de Turismo). Sectorialmente, dado que relaciona a diversos condados, el itinerario Wild Atlantic Way integra señalizaciones sobre dichos naufragios en el mapa (especialmente Spanish View Point en Clew Bay, Grange –en relación con el Centro de Interpretación- y Spanish Point), e informa parcialmente en su página web aunque sin carácter o resalte temático expreso dentro del conjunto de las ramas de enfoque turístico de ese gran recorrido.

Figura 23. Discoverireland: término “Armada”.



Fuente: [Search Results - DiscoverIreland](#)

Respecto a De Cuellar's Trail, es un atractivo promovido por parte de la comunidad local de Sligo contando apoyo oficial (Sligo County Council, National Tourism Development Authority):

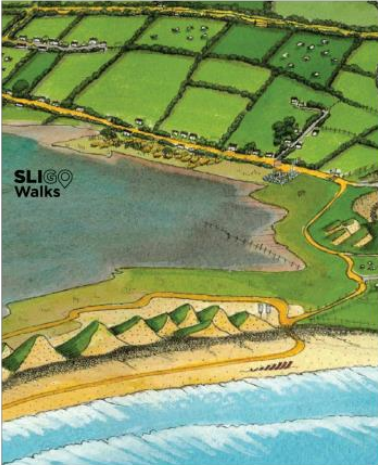
This fascinating walk is part history, part jaw-dropping scenery. No doubt de Cuéllar didn't have time to admire the beauty of the Sligo landscape when he was washed ashore on that stormy night. But in the months that followed and as he made his way to safety, he described in detail the places he travelled through, the people he met and the adventures he had as he made good his escape, eventually making his way back to Spain a year later in 1589. The walk begins at the Courthouse in Grange, which has recently opened its doors as the new Spanish Armada Interpretive Centre (Saturdays/Sundays 12pm-4pm). A series of beautiful interpretive panels have been

erected in this old historical building and they provide a vivid description of the Armada story in Sligo, including photography of 9 Spanish Armada cannon which were recovered from the seabed at Streedagh in 2015.




Figura 24. Folleto divulgativo Streedagh Coastal Trail.

Streedagh strand

Length: **5km**
 Ascent: **20 m**
 Duration: **1.5–2 hours**
 Waymarking: **Follow the De Cuellar signs**
 Grade: **Easy**
 Minimum Gear: **Sturdy walking boots, raingear, Phone**
 OSI Map: **Series 25**
 Services: **Grange**
 Terrain: **Beach**




Streedagh Coastal Trail
www.sligowalks.ie


Description: Streedagh Strand is an impressive 3km long sandy beach located on the north western shore of a sandbar linking Streedagh Point to an area known as Connor's Island. This is an exposed beach with reef breaks which create ideal surfing conditions all year round.

The Route: This linear coastal route takes the walker along a narrow strip of Atlantic coastline and provides access to various rocks embedded with fossils as well as the famous Spanish Armada shipwreck site.



Did you know? Three ships belonging to the Spanish Armada were wrecked on Streedagh Beach in 1588. The Armada was amassed to attack and if possible wipe out the English navy fleet. However subsequent to the decisive battle of Gravelines, a battle which the Spanish lost, the fleet fled north rounding Scotland and Ireland in the hope of returning to Spain. The ships were attempting to shelter from a ferocious Atlantic storm, however, given the severity of the weather they came aground and were wrecked. The sailors that landed at Streedagh were massacred by English troops garrisoned in Sligo, however, some survived through a mixture of good fortune and assistance from some of the Irish chieftains of the area. Captain De Cuellar's account of his experience of these events is an extremely significant piece of social history and his epic journey back to his homeland is commemorated to this day as part of the Celtic Fringe Festival, held annually in nearby Grange village.

The carboniferous limestone rocks at Streedagh contain many species of fossil coral. Zaphrentis are particularly common here, formed about four hundred million years ago.



Fuente: De Cuéllar Trail Underlines Sligo's Armada Heritage – Sligo Walks

En cuanto a la participación institucional española, ha sido esporádica, muy puntual y con escasa sostenibilidad. Vinculada a esfuerzos intermitentes de la Embajada de España y del Instituto Cultural Español (precedente hasta 1992 del actual Instituto Cervantes) en la República de Irlanda, o del Ministerio de Defensa en concepto de colaboración en eventos locales de nivel comarcal, pueden datarse actuaciones en aniversarios conmemorativos (1986, visita del rey Juan Carlos I a Spanish Point; 1988, cuarto centenario de la empresa de Inglaterra protagonizada por la Gran Armada), materializadas en hitos (memoriales y placas informativas), o en homenajes de buques militares españoles en actos memoriales (Sligo), cooperando con la comunidad de Grange. Este conjunto de aportaciones a la divulgación de la experiencia de la Gran Armada sobre los puntos de naufragio, a su vez activadoras de actuaciones turístico-culturales de diversa entidad en suelo irlandés, ha sido complementado por un minoritario -cuando no anecdótico- esfuerzo fugaz de asociaciones españolas relacionadas con la historia militar o con las tradiciones castrenses.

6. ANÁLISIS

La atención a los naufragios de la Gran Armada desde el punto de vista de la interacción turístico-cultural esta parcialmente desarrollada y divulgada pese al potencial dinamizador que acapara el episodio histórico, los vestigios y los espacios físicos de memoria.

El atractivo que ejerce está mayoritariamente orientado hacia la actividad de deleite natural y minoritariamente al de la dinamización cultural, con una específica derivación en cuanto ruta expresa terrestre interior (De Cuellar's Trail), más una materialización específica en torno a una reconocida área cultural (National Heritage Area for Spanish Armada), a una localidad y a su centro de Interpretación (Grange, condado de Sligo).

La divulgación de orden turístico sobre los naufragios se concentra mayoritariamente en el esfuerzo de ese centro de interpretación y en escasas referencias en páginas web promovidas por cuatro condados (Donegal, Sligo, Mayo y Kerry). La señalización contempla postes exclusivos en carreteras (*Natural Heritage Area for Spanish Armada*), integraciones junto a mesas informativas al lado de los propios de la ruta Wild Atlantic Way, y monolitos informadores del evento histórico y del barco afectado colocados en 1988 pero sin mantenimiento ni figuración en mapas. Algunos de esos puntos se asientan sobre miradores concretamente diseñados (monumento en Streedagh Beach) y convenientemente indicados en sus accesos. Las actividades de negocio (bien hostelero bien de transporte o de guía motorizada para turistas), incorporan de modo anecdótico los hechos del naufragio bajo términos con la palabra común *Armada*. No se contemplan actividades de explotación o promoción turística recurriendo a medios navales (barcos turísticos de diversa capacidad de transporte y posibilidades de ocio). Como se pone de relieve la siguiente tabla, solo 10 barcos naufragados circunscritos a 5 zonas o condados, disponen de tratamiento turístico, de ellos 2 señalizados físicamente en la Wild Atlantic Way (Kinnagoe Bay y Clew Bay). (tabla 1).

7. CONCLUSIONES

El potencial de los naufragios, en general, ofrece grandes expectativas de explotación turística dada la interrelación de componentes históricos, culturales, evocativos y naturales que posibilitan un enriquecedor intercambio entre las comunidades locales y los visitantes

foráneos, y que fructifican en el surgimiento y sostenimiento de diversas actividades económicas y dinamizadoras de orden cultural, recreativo, deportivo y ambiental.

Al respecto, los naufragios de la Gran Armada en Irlanda constituyen un excelente y singular ejemplo aunque todavía insuficientemente desarrollado en cuanto a ideas y emprendimientos turísticos. Estos, como base inspirativa, documental e ilustrativa, deberán partir, fundamentalmente, desde una guía integral en soporte papel o digital valedera tanto para técnicos y animadores como para interesados particulares, caracterizada tanto por su actualizado y documentado contenido informativo (véase Tabla 2) como por su exposición clara, concreta y accesible al lector y al turista, incluyendo una panorámica de posibilidades adicionales vinculadas a tales naufragios para extender el interés de viajero hacia otros focos del entorno.

El análisis expuesto en este trabajo demuestra la carencia de tan esencial recurso, elemento clave para impulsar líneas de desarrollo turístico sobre la temática. En consecuencia, y detectado el sustancial vacío, el Equipo “Alada Salamandra” ha emprendido un proyecto pionero que se materializará, finalmente, en una herramienta rigurosa, eficaz, atractiva y sugerente con el objeto de disponerla para los profesionales del turismo cultural y para los expertos, los técnicos y los interesados relacionados con la dinamización sobre la experiencia de la Gran Armada. En consecuencia, servirá de referente para otras acometidas y proyectos de promoción, presentes y futuros, relativos a los hitos marítimos.

8. BIBLIOGRAFÍA

Douglas, K. (2009). *The Downfall of the Spanish Armada in Ireland*. Dublin, Gill Books, 2009.

Martin, P. G. (2011). *La Gran Armada*. Barcelona, Planeta.

Url: <https://spanisharmadaireland.com/de-cuellar-trail/>

Url: <https://sligowalks.ie/walks/the-de-cuellar-trail/>

Url:

<https://dispatchesfromtheformernewworld.com/2017/08/31/the-spanish-armada-according-to-the-irish/>

Url: [Kinnagoe Bay - Wild Atlantic Way \(thewildatlanticway.com\)](http://Kinnagoe Bay - Wild Atlantic Way (thewildatlanticway.com))

Url: <https://spanisharmadaireland.com/>

Url: [Streedagh Point - Wild Atlantic Way \(thewildatlanticway.com\)](http://Streedagh Point - Wild Atlantic Way (thewildatlanticway.com))

Url: <https://www.thewildatlanticway.com/sight/corraun-peninsula/>

Url: Spanish Armada View Point - Signature Discovery Points along the Wild Atlantic Way in County Mayo

Url: Spanish Armada on the Wild Atlantic Way in Co. Mayo | mayo-ireland.ie

Url: <https://www.mayo-ireland.ie/en/wild-atlantic-way/spanish-armada.html>

Url: <https://www.discoverireland.ie/mayo/spanish-armada-viewpoint>

Url: <https://www.thewildatlanticway.com/sight/slea-head-drive/>

Url: <https://www.discoverireland.ie/kerry/dunmore-head>

Journal of Tourism and Heritage Research (2023), vol.6, n° 1, pp. 300-325, Oña, J. J. & Mateo, N. “"Spanish Armada" irish way memorials: the shipwrecks of the invincible armada as an international reference for the promotion of tourism and culture.”

Url: <https://spanisharmadaireland.com/>

Url: <https://www.armadahotel.com/>

Url: <https://www.armadahotel.com/spanish-point-house-2.html>

Url: <http://www.armadalodge.com/wild-atlantic-way/>

Url: <http://armadalodgebandb.com/>

Url: <http://www.spanishpointgolfing.com/Home.aspx#/>

Url: [Visit Spanish Point | visitspanishpoint.ie](http://visitspanishpoint.ie)

Url: <https://www.discoverireland.ie/spanish-point>

Url: <https://www.clare.ie/place/spanish-point/>

Url:

<https://www.wildatlanticwayonline.com/clare-limerick-wild-atlantic-way/discovery-points/spanish-point/>

Url: [Search Results | National Parks & Wildlife Service \(npws.ie\)](https://www.npws.ie/search-results)

Url: [Search Results - DiscoverIreland](https://www.discoverireland.ie/search-results)

Url: [De Cuéllar Trail Underlines Sligo's Armada Heritage – Sligo Walks](https://www.sligo.gov.uk/news/2023/04/20/de-cuellar-trail-underlines-sligo-s-armada-heritage-sligo-walks)

Url: <https://www.discoverireland.ie/donegal/kinnagoe-bay>

Url: [Wild Atlantic Way Map with Sights \(thewildatlanticway.com\)](https://www.thewildatlanticway.com/wild-atlantic-way-map-with-sights)

Url: [Spanish Armada and Mayo - A Story of Lost Ships and Men \(barrysguidedtours.com\)](https://www.barrysguidedtours.com/spanish-armada-mayo)